



Ultrasons



WHEELPROBE 2

Innovation, Flexibilité, Performance

Sonatest est fier d'étendre sa famille de WheelProbe par l'introduction de la Nouvelle génération la WheelProbe2. Elle Simplifie et améliore vos capacités d'inspection.

Complètement re-designée, avec une structure renforcée en aluminium, la Wheelprobe2 est plus légère et conserve sa robustesse éprouvée et reconnue. Jours après jours, vous pourrez faire confiance à ses performances, même pour les tâches les plus délicates.

La Wheelprobe2 est équipée de 3 LED qui donnent en temps réel les alarmes réglées sur l'appareil. Si on ajoute l'affichage déporté de l'écran, l'opérateur peut se concentrer pour obtenir des données ultrasons cohérentes, de haute qualité et établir le diagnostic immédiatement, en totale confiance.

Grace au choix de la configuration de la poignée en position verticale ou transversale, avec l'angle ajustable pour le confort de l'opérateur, et à la télécommande positionnable pour droitier ou gaucher, la Wheelprobe2 possède une ergonomie idéale.

Les différentes formes de rouleaux d'appuis : plat, diabolo et de précision, vous permettrons en quelques instants de configurer votre Wheelprobe2 pour l'inspection d'une surface plate en composite ou encore pour réaliser une cartographie corrosion sur un pipe, en mode longitudinal ou axial. Vous pourrez aussi scanner des pièces de bord à bord, des surfaces concaves, convexes ou irrégulières.

La Wheelprobe2 peut être équipée d'un guidage laser pour maintenir vos balayages sur le bon axe. Le pointeur laser donne un degré de confiance élevé lors d'enregistrement de scans multiples ou lors d'un long déplacement sur une grande surface.

La Wheelprobe2 se connecte sur la majorité des électroniques multiéléments. Elle est disponible avec des câbles interchangeables de différentes longueurs équipés de différents connecteurs.

EN BREF



- **Nouveau design**
- **Guidage laser**
- **Boîtier de commande sans fil**
- **3 boutons de fonction**
- **3 LED d'état**



- **Poignées ergonomiques et modulables**
- **Surface plane et courbe**
- **Câble détachable**
- **Châssis léger renforcé**
- **Résolution jusqu'à 1,5 mm sous la surface**
- **Crochet de sécurité**
- **Différentes configurations de rouleaux**
- **Poids plume (1.06 kg)**

INSPECTION DE COMPOSITES

La WP2 fournit la meilleure solution pour réaliser des cartographies de grandes surfaces de composite. Avec son excellente résolution sous la surface; proche du millimètre, la WP est la meilleure alternative au contrôle immersion.

Disponible dans des fréquences de 10MHz, 5MHz, 3.5MHz et 2MHz, la WP2 possède une impédance acoustique proche de l'eau et comme la précédente, elle génère un signal ultrasons de qualité exceptionnelle.

Les différentes configurations de poignée, le guidage laser ajustable, la visualisation déportée des alarmes sur LED, la télécommande de contrôle avec les fonctions start/stop, réinitialisation et changement d'index, ainsi que le déport de l'écran, rendent ce package unique, supérieur et **toujours inégalé !!!**



Kit recommandé pour le composite



Alignement précis avec le pointeur laser



Balayage bord à bord

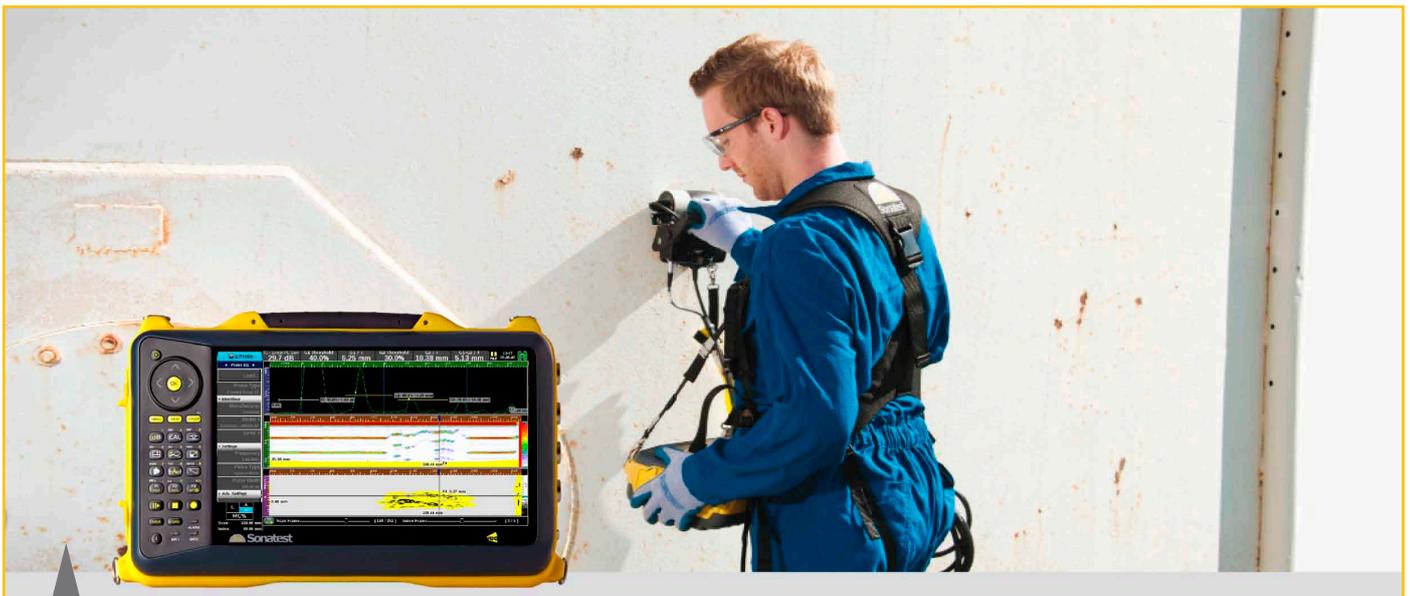
- Télécommande sans fil pour fonctionner efficacement
- Rouleau avant plat pour scanner le bord de pièce
- Pointeur laser réglable pour assurer un balayage précis sur de grandes pièces
- Mini Routeur WIFI pour connecter le VEO ou le PRISMA à un écran déporté sur la WP2
- Support d'écran déporté pour contrôler les résultats de l'inspection directement sur la WP2
- Montage de l'écran ajustable pour une meilleure visibilité pendant le balayage

SURVEILLANCE DE LA CORROSION

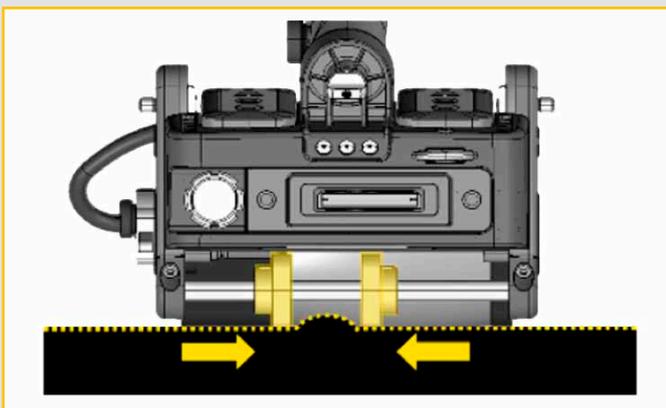
Faire des inspections complètes et fiables et générer des cartographies corrosion est devenu plus qu'une tendance; c'est une nécessité. Grâce à l'efficacité, la performance et la précision fournies par la WP2, il est désormais possible de contrôler de grandes zones et d'analyser rapidement des données pour déterminer si une action critique ou urgente est nécessaire.

De plus, cette technique permet à l'utilisateur de comparer de grandes quantités de données dans le temps pour effectuer la maintenance préventive, réduisant les temps d'arrêt potentiels. Avec la WP2, le niveau de confiance est significativement augmenté puisque les décisions sont basées sur des données beaucoup plus détaillées.

Que ce soit pour une inspection axiale ou longitudinale, en utilisant les rouleaux d'appui adéquats ou un scanner, la flexibilité de la WP2 est l'outil de choix pour une surveillance de la corrosion rapide et précise.



Kit recommandé pour la corrosion



Rouleaux de précision



Balayage axial

- Télécommande sans fil pour un pilotage efficace de la WP2
- Jeu complet de rouleaux d'appui avant et arrière
- Rouleaux en forme de diabolo pour les balayages longitudinaux; pour un couplage optimal sur un pipe ou toute autre forme cylindrique
- Rouleaux de précision (petites roues); pour s'adapter facilement à des surfaces irrégulières (soudure) et orienter la direction de balayage.
- Rouleaux plats pour numériser jusqu'au bord des pièces
- Support écran réglable pour une visualisation facile pendant l'utilisation

CHOISISSEZ VOTRE WHEELPROBE2

Choisir le Package de base

1	Package Corrosion (WP2-Pack1)	Package Composite (WP2-Pack2)
	 <ul style="list-style-type: none"> - Poignée horizontale - Rouleau arrière diabolo - kit de remplissage - valise de transport 	 <ul style="list-style-type: none"> - Poignée verticale - Rouleau arrière plan - kit de remplissage - valise de transport

Choisir la fréquence de la sonde

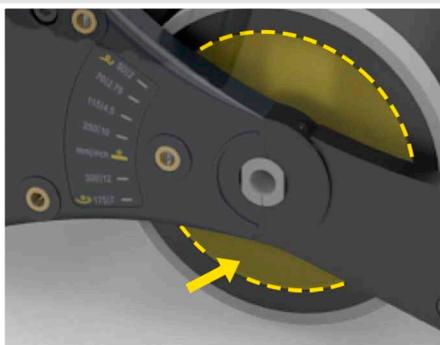
2	64 éléments	Application
	2MHz	Excellentes capacités pour l'inspection des composite, alliages spéciaux et autres matériaux atténuants
	3.5MHz	Performance prouvée dans les composites aéronautiques
	5MHz	Solution optimisée quand résolution du signal et pouvoir de pénétration sont requis
	10MHz	Dimensionnement des défauts et résolution sous la surface optimisée, performances inégalée

Choisir le cable

3	Connecteurs PA et encodeurs	<ul style="list-style-type: none"> - en standard : Ipex - Lemo8P (Veo/Prisma) - PA ITT-Cannon, Hypertronics et autres... - encodeur : Lemo-15, DB-15 et autres...
	Longueurs	<ul style="list-style-type: none"> - en standard : 2,5m et 5m - autres longueurs, nous consulter

CARACTÉRISTIQUES & SPÉCIFICATIONS

Poids	1.06kg (2.34lb)
Dimensions HxLxW	125x150x155mm (4.9x5.9x6.1in)
Température d'utilisation	10 à 50°C
Fréquences disponibles	2, 3.5, 5 et 10MHz
Nombre d'éléments	64
Ouverture max	51mm
Homogénéité de la sensibilité	+/- 3dB



Nouveau design de la roue avec un nouveau système de gestion de l'eau; parois translucides pour traquer les bulles, système de remplissage sous pression.



Toujours les mêmes performances acoustique; mêmes sondes, même pneu ultra résistant. Une large couverture active de 51mm et une hauteur d'eau de 25mm pour des épaisseurs d'environ 100mm d'acier et 50mm dans CFRP.



Système d'orientation de la sonde flexible, simple et rapide pour ajuster la perpendicularité aux surfaces concave (min 175mm) plane ou convexe (min 50mm).